

小松台小学校創立40周年記念で、感謝状をいただきました。12/20 (金)

地域で主宰している「ふれあいイン小松台」の企画運営を15年間にわたり尽力してきたことによるものです。年に一度の文化祭として創立3年目で始められた「ふれあいイン小松台」は学校主催の参観授業でしたが、徐々に先生方の負担が目に見えるようになりました。忙しい先生方でもあり、数年すると異動されるので、「地域の子どもは地域で育てる」をモットーに、私の方から地域で企画運営することを提案し、実績を上げて、全て任せていただくようになりました。地域の技人を見つけて、その技を全校児童に教えていただくため、30の講座を作りました。将棋、絵画、パン作り、浴衣着付け、工作、アスリートなどなど、今年も約150名の地域ボランティアの方々に支えられて開催することができました。私の感謝状は皆さんのものです。地域の方々の子どもたちを思う気持ちに支えられていることに感謝、感謝です。



生目地区の竜巻被害の現場 10/3 (木)

知り合いのきゅうり農家さんのハウスが竜巻被害に遭い大変なことに。まだ定植前でしたが、ビニールはほぼめくれ、パイプの下基礎まで浮いている状態でした。新規就農される方は自然災害は覚悟されているかもしれませんが、竜巻は防ぎようがないところが脅威ですよ。この場所は昔から「天狗の通り道」との言い伝えがあります。竜巻が通る道ということです。ですから家は建ててはいけないう。でも、田畑も被害は大きいです。自然災害といつも対峙されている農業従事者を守っていかねばなりません。



防災関係施設の視察 1/21 (火)

防災士としてのスキルアップのため、市内にある防災施設の見学会に参加しました。こういう機会でなければ、いつも外観を見ている大谷川の水門の上屋の内部に入ることではできません。水門の3つのゲートの役割などを説明頂きました。そのほか、外所(とんどこ)地震供養碑、島山地区津波避難複合施設、宮崎県防災救急航空センター(救急ヘリコプターあおぞら)、そして航空保安協会へ伺いました。特に航空保安協会では空港消防資機材を初めて拝見し、放水まで見せて頂きました。知らないことがあまりにも多く、大変勉強になりました。国・県・市の防災体制がしっかりと構築されていることに改めて感謝です。



豪雨時の功労者 10/23 (水)

線状降水帯の発生で河川の氾濫が心配だったので、木花地区(サンマリスタジアム近く)の清武川左岸にある蟬原排水機場に行ってきました。この辺りは豪雨になるとすぐに浸水する地区です。そんな中の河川管理は、地域の4人の方々。線状降水帯の発生をいち早くキャッチして、24時間体制で4台のポンプを稼働させ河川の水位を監視されています。排水機場の周りも浸水するので、一旦入ったら、水が引くまで帰れません。今回は2日間カンヅメ状態です。そんな地域の方々のおかげで私たちの道路や田畑が浸水から守られ、被害が極力食い止められているのです。



かき原地区排水機場

都城農業高校にて県議会議員講座 12/17 (火)

約600名の全校生徒の前で、県議会講座を行いました。県議会の役割と仕組みについて説明しましたが、なかなかわかりづらいですね。私が高校生時代はまったく政治のことには感心ありませんでしたから、難しいことを言われて興味は沸かないと思います。でも、県立高校のトイレを洋式にすることや、空調整備などを要望すればできることなど、政治はとても身近なことなのです。それを議論する議員を選挙で選ぶことが自分の叶えたいことに繋がります。主権者教育を推進されている都城農業高校の生徒さんからは真剣な質問をいただき、とても有意義な講座となりました。



九州・四国・中国・関西をつなぐ 1/15 (水)

宮崎では「新幹線を考えるシンポジウム」が開催された15日、大分県では、広域交通ネットワークシンポジウムが開催され、私は大分県の方に参加してみました。大分県のシンポジウムでは、愛媛県側から四国新幹線を望む声が大きく期成会の活動が活発だという報告があり、豊予海峡(大分県佐賀関と愛媛県佐田岬を結ぶルート)の必要性を訴えられました。九州の半導体産業の設備投資の経済波及効果が2021年から10年間で約23兆円にのぼると推計。九州の圏域がつながることである事業の創出になる、と熱く語られた九州経済連合会の田中常務理事。宮崎県からは田中政策調整監が出席され、ルートの選択肢が増えることが物流と災害対応に重要だとお話されました。新幹線整備には50年以上もかかるかもしれないが、将来世代の人たちのために各県が連携を強めて提言して行かなければ!という言葉が強く心に残ったシンポジウムでした。



宮崎県議会議員

わきたに

脇谷のりこ通信

無所属/新和会

2025年 新春号

ごあいさつ

新春を迎え、いかがお過ごしでしょうか。

去年は災害の多い年でした。8月末の佐土原町での竜巻で私の実家も半壊状態になり、住むことができず解体することになりました。解体は行政からの補助がまったくありませんでしたから相当な費用がかかりました。このような被災者の方々の声を県に届け、それを受けて知事が国へと要望を届けてくださいました。被災者の声はなかなか国には届きません。国からの支援がなければ県単独では多額の補助金は出せませんから、県議としてしっかりと現場を見て声を聴き、それを県へ、さらに国へと届けて参りたいと思います。また何なりとご意見をお寄せください。今年もどうぞよろしくお願いいたします。

県議会議員 脇谷のりこ



竜巻で被災した住まい



脇谷のりこ
公式LINE



宮崎県議会
公式ちゃんねる

●東九州新幹線などの調査結果●



ルートイメージ図

なぜ今 新幹線なのか？

国の骨太の方針(2024年)に、「基本計画路線及び幹線鉄道ネットワークの地域の実情に応じた今後の方向性について調査検討を行う」との文言が入ったため、いくつかのルートも含めて調査を開始。

新幹線ができるには？

①基本計画決定→②整備計画決定→③工実施計画の認可の3段階のプロセスが必要。現在、基本計画路線は11路線(東九州新幹線のほか、奥羽、羽越、山陰、四国新幹線など)全国にも要望箇所は多くあります。

今、宮崎県ではどの段階？

東九州新幹線(福岡⇄大分⇄宮崎⇄鹿児島)の**日豊本線のルート**は昭和48年に**基本計画路線**に決定。すでに50年経過していますが未だに基本計画路線まま、進展がない状況です。

新幹線の整備年数は？

九州新幹線(福岡⇄鹿児島)は**整備計画決定から約18年で工実施計画の認可**が下りて、2011年の全線開業まで約40年かかっています。他の新幹線も整備計画決定から部分開業まで**最短で24年、最長で49年**も要しています。

整備にお金がかかる？

推計として宮崎県の負担は、**日豊本線ルート**は約4900億円、**鹿児島中央先行ルート**は約1500億円、**新八代ルート**は約3200億円

ルート別の所要時間は？

宮崎ー福岡間で現状の231分に対し、**日豊本線ルート**は98分、**鹿児島中央先行ルート**は132分、**新八代ルート**は84分とずいぶん短縮されます。

既存の在来線はどうなる？

新幹線と並行する形となる在来線は、新幹線の開業時にJRから経営分離されることにより、沿線自治体等が出資する第三セクターが運行を担うことになり、**特急の廃止やダイヤの間引き**など、通勤・通学に支障が出る可能性があります。また運行を維持するための**沿線自治体の財政負担**が課題となります。

私見

東九州新幹線(日豊本線ルート)が基本計画路線に入っていますから、ここが整備計画路線に格上げになることが第一ですが、今回、他のルートも調査をして、県民の皆様の理解が少しでも進んだことが良かったと思います。新幹線についての機運醸成が国家プロジェクトを動かすことを期待しています。

Profile

- ◆佐土原町生まれ。新富町立富田小・中学校卒
- ◆県立高鍋高等学校卒業(新体操でインターハイ出場)
- ◆武蔵野大学 人間関係学部卒業
- ◆フリーアナウンサーとして 約35年
- ◆宮崎市議会議員2期
- ◆宮崎県議会議員1期目
- ◆2021年9月 衆議院議員選挙出馬のため県議辞職
- ◆2023年4月 宮崎県議会議員2期目当選

地域活性化対策特別委員会委員長

資格取得

- ◆宮崎県防災士
- ◆宮崎県レクリエーション・インストラクター
- ◆災害時救援ボランティアコーディネーター
- ◆認定心理士

趣味

- ◆コース(くすの木・渡邊先生)
- ◆フラ(ヒロフラススタジオ)

—ご意見、ご感想をお寄せください—

脇谷のりこ連絡先

宮崎事務所
〒880-0956
宮崎市小松台南町11-8

☎090-8416-4546
FAX: 0985-47-9645
✉nory22@lib.bbiq.jp



公式LINE

令和6年11月
定例会一般質問

◆一般質問（令和6年11月29日 午前10時）

- 1 知事の政治姿勢について
- 2 災害対策について
- 3 多死社会を迎えて
- 4 スポーツ全般について
- 5 地域公共交通について
- 6 デジタルの力を活用した
地方創生について

一般質問動画▶



国スポのあり方について

質問 整備費や大会運営費など必要経費と国からの支援は？



陸上競技場 (KUROKIRI STADIUM)

整備費：約117億円
うち国からの支援：約4,700万円



体育館

整備費：約95億円
うち国からの支援：約2億5,100万円



プール (パースルアクアパーク宮崎)

整備費：約132億円
うち国からの支援：約2億3,500万円

大会運営費：今までの3つの開催県の平均で約104億円うち国からの支援は約5億3千万円

私見

国からの支援があまりにも少ない。国スポ大会の主催者は、「日本スポーツ協会、文部科学省、開催地都道府県」とし、各競技会については日本スポーツ協会加盟競技団体等及び会場地
市町村とする」と開催要項にあることから、経費等は、3者で分担するのが筋である。



質問

今後の国スポ・障スポのあり方について、全国知事会では
どのような議論がされているか？

答弁

経費の大部分を開催都道府県が負担している状況である。少なくとも、式典や協議会開催費の
1/2以上は国および日本スポーツ協会が負担すること、また、施設の改修・整備について、より
手厚い財政措置を講ずることなどを求めている。3巡目国スポのあり方については、現在、日本
スポーツ協会が設置した有識者会議において議論がなされており、今年度中に提言が取りまと
められる予定となっている。



介護従事者のための「ノーリフティングケア」について

◆介護人材不足の現状

現在の介護職員数は 22,101人（令和4年時点） ▶ 令和8年に約2,600人の
人材不足

◆確保のための県の取組み

＊福祉系高校と連携し、小中学生に対する介護の魅力発信、交流
＊介護ロボット・ICTの導入支援、介護職員のスキルアップ研修など

要望

介護従事者の離職防止や人材確保のためには、
腰痛防止のためのノーリフティングケアなど
職員の負担軽減を！

答弁

「みやざき介護生産性向上相談センター」を開設し、事業者
からの相談対応や専門家による助言、介護ロボット等の展示・
貸出、研修会の開催など、介護テクノロジーの導入にいっそう
力を入れる。

ノーリフティングケアとは、利用者さんを
持ち上げたり抱きかかえたりせずに行うケア方法

介護の現場では、腰痛を抱えている人が多いです。私の娘も介護士で150cmの小さい身体で
大きな身体の高齢者を抱えることがしんどいと言っています。大分県のハローワークでは、介護
職を検討されている方には、ノーリフティングケアを進めている事業者しか紹介しないそうです。



地域公共交通について

質問

県内におけるタクシー配車アプリの
普及状況と問題点は？

配車アプリ導入は

タクシー事業者33社のうち5社
（宮崎市、東諸県郡、児湯郡のみ）



課題は

＊利用時間やアプリによってマッチングしづらい

＊事業者側のアプリ導入や維持に係る費用負担が大きい

県

タクシー運転士（普通二種免許）確保支援

免許取得のための教習費用を支援。

12事業者、36名に補助 ＋ 一時金等を支給

タクシー協会

（宮崎版）ライドシェアの導入

日本版ライドシェアは、一部の地域で午後4時～午前5時まで運行。
宮崎ではキャンプシーズン（2～3月）は日中も運行可に。普通免許で
研修を受けた人がドライバーになり当面はタクシー車両を使用。
（予約は通常通りタクシー会社に電話を！）

今後は青島や五ヶ瀬など、地域に応じた配車の導入に期待！



質問

路線バスが減便になる中、AIデマンドバス
「宮交のるーと」が導入された（運行エリア：恒久・田吉地区）

目的

予約状況に応じ、AIが
判断した最適なルート
を小型車両で運行する
輸送サービス

実績

令和6年3月に開始。
152名から10月には
830名に利用者が増加

効果

運転には大型二種免
許が不要であることか
ら運転士不足対策にも
つながる

今後

実証エリアの拡大を図る



宮交のるーと電話での乗車予約
TEL.0985-55-0315

乗車予約アプリの
ダウンロードはこちらから▶



災害対策（ペット避難について）

災害対策では、ペット避難についての要望などが寄せられています。そこで
議会で質問をしましたので、その要点をまとめました。ペットを飼われて
いる方は、事前の準備や避難所での過ごし方など、ルールを守り適切に
ペットを管理しましょう。

◆宮崎市のペット受入れ可能避難所一覧（飼い主とペットは原則別室となります）

	指定避難所	ペット避難場所	ペット 収容数
中央東	宮崎東地区交流センター	資機材倉庫	5匹
中央西	宮崎公立大学	体育館 更衣室ひ・シャワー室	10匹
小松台	宮崎市立小松台小学校	体育館入口	5匹
青 島	青島地区交流センター	1階 ピロティ（屋外）	10匹
木 花	宮崎大学	体育館 更衣室・シャワー室	10匹
住 吉	住吉地区交流センター（旧住吉公民館）	車庫内	10匹
佐土原	佐土原総合文化センター	創作室	10匹
田 野	宮崎市田野地区交流センター（旧宮崎市田野文化会館）	舞台裏荷捌き所	5匹
高 岡	旧去川小学校	2階音楽室	10匹

混雑状況について 各避難所のペットの受入れ状況は「VACANサイト」で確認できます。

<https://vacan.com/area/miyazaki-city-evacuation/evacuation-center/11>

VACANサイト▶



◆日頃の備え

①ペットの避難場所
を確保する（安全
な親戚・友人宅や
ペットホテルの利用
を検討する）



②日頃からのしつけや体調管理（ノミ・
ダニの駆除）に留意する。

③避難の際に必要なものを準備する
（ケージ・キャリーバック、ペットフード、
食器、首輪、ペットシート、排泄物の処理道
具、タオル、ビニール袋、ケージに被せる用
の布等）

④離れ離れになってしまった時（マイク
ロチップや迷子札など）所有者明示にも
心がける